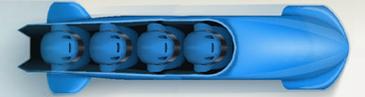
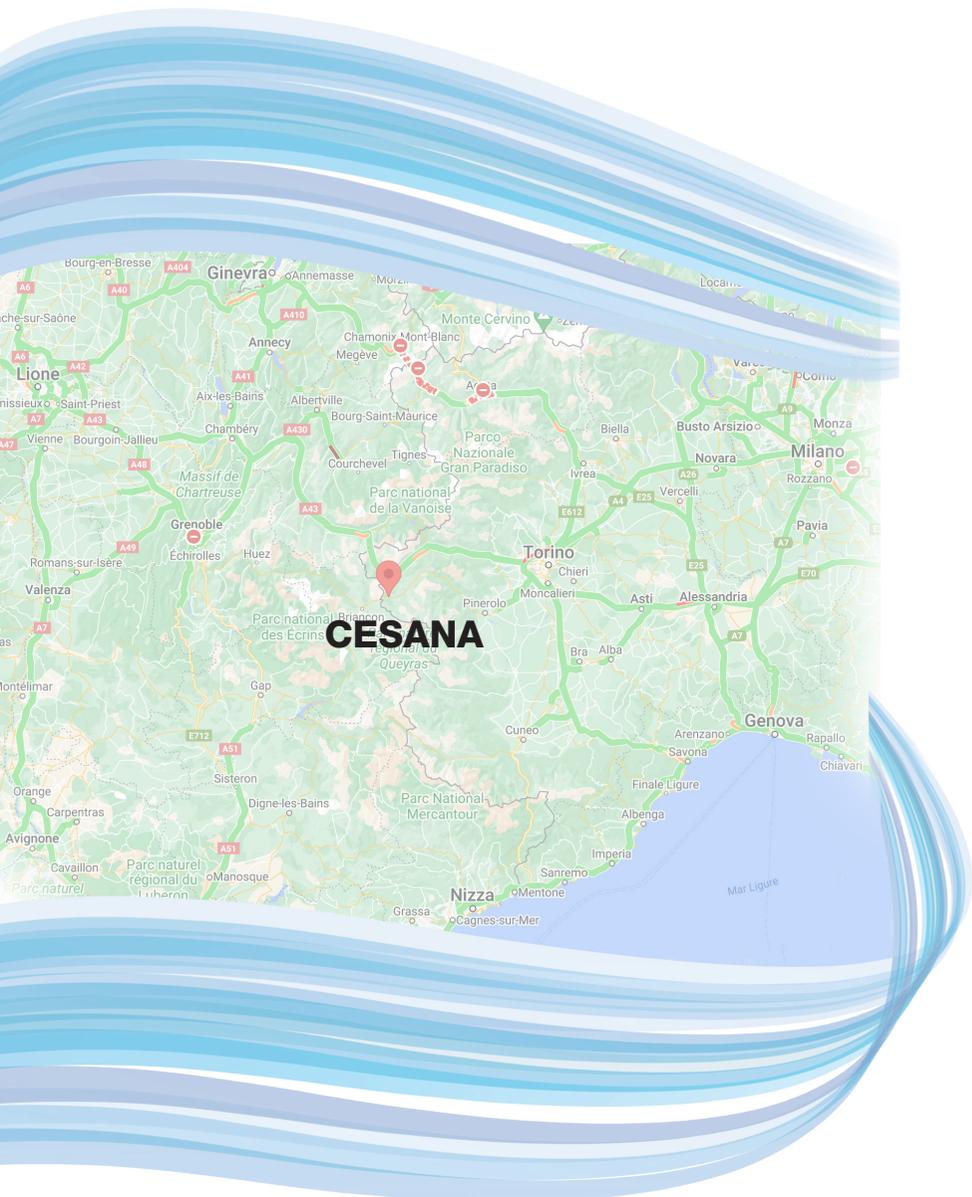


CANDIDATURA SITO OLIMPIADI INVERNALI 2026 PISTA DI BOB - SKELETON - SLITTINO

CESANA PARIOL - TORINO





COLLEGAMENTI AEREI

AEROPORTO DI TORINO CASELLE (TRN)

Situato a circa 16 chilometri dal capoluogo.

L'aeroporto è a **97 chilometri da Cesana**.

AEROPORTO DI MILANO MALPENSA (MXP)

Situato a 214 chilometri da Cesana.

COLLEGAMENTI FERROVIARI

L'aeroporto di Torino Caselle da **gennaio 2024** sarà **collegato con treno diretto ogni 30 minuti con il centro di Torino** e la stazione di Torino Porta Susa, nodo dei servizi **alta velocità che collegano anche la stazione di Bardonecchia raggiungibile in 20 minuti da Cesana**.

FRECCIAROSSA, TGV

In occasione delle **Olimpiadi 2026** può essere **programmata la fermata del treno alta velocità da e per Lione nella stazione di Oulx-Cesana-Claviere-Sestriere** che sarà raggiungibile in **45 minuti da Torino** e in **1 ora e 50 minuti da Milano**.

TRENI LOCALI

Collegamenti con Torino sono garantiti con treni locali in **1 ora e 10 minuti**.



L'impianto di **Cesana Torinese**, in località **Pariol**, è costituito da:

PISTE

BOB
SKELETON
SLITTINO

STRUTTURE

EDIFICI FUNZIONALI
EDIFICI TECNICI
SPOGLIATOI
SERVIZI
DEPOSITI

SPAZI RISERVATI

GIURIA
PRIMO SOCCORSO
STAMPA



PISTA:

1.750 metri lunghezza

1435 metri di lunghezza di gara

114 metri di dislivello

19 curve (11 a sinistra e 8 a destra)

6 partenze a quote diverse

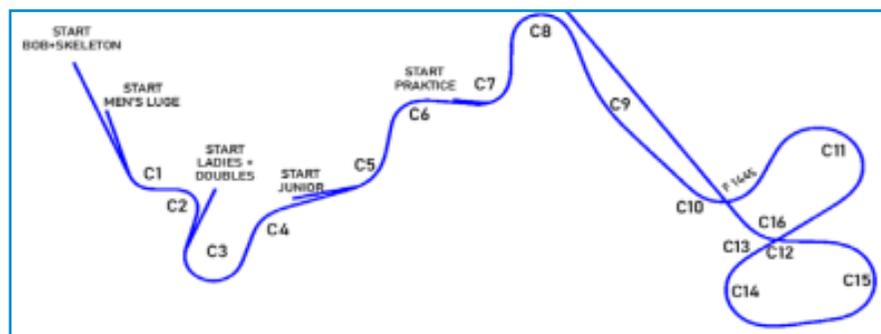
13mila metri cubi di capacità di innevamento programmato

PISTINO DI SPINTA:

2 piste per **slittino**, **bob** e **skeleton**,
con pendenza identica al circuito di gara
e valenza di pista per l'allenamento indoor

CONFRONTO CORTINA - CESANA

IN BASE A PROGETTO OLIMPIADI 2026



CORTINA

PISTA: **16** curve

LUNGHEZZA: **1.445** m

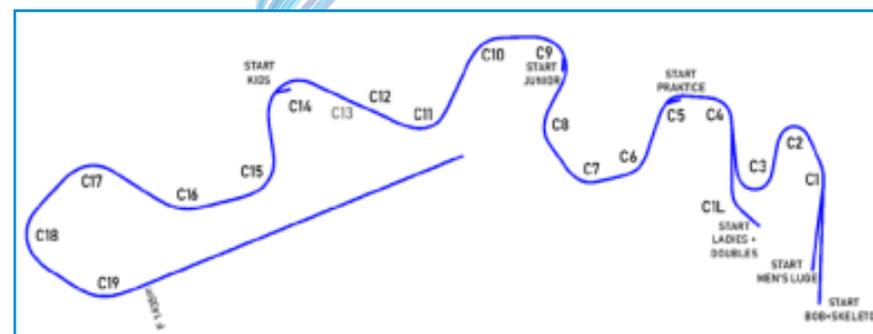
DISLIVELLO MASSIMO: **107,22** m

PENDENZA MEDIA: **8,5%**

VELOCITÀ MASSIMA: **132,2** Km/h

ACCELERAZIONE: **G 4,5**

TEMPO DI PERCORSO: **55,3** secondi



CESANA

PISTA: **19** curve

LUNGHEZZA: **1.435** m

DISLIVELLO MASSIMO: **124,79** m

PENDENZA MEDIA: **9,3%**

VELOCITÀ MASSIMA: **141,3** Km/h

ACCELERAZIONE: **G 5,3**

TEMPO DI PERCORSO: **55,3** secondi

DAL PUNTO DI VISTA SPORTIVO E AI FINI OLIMPICI, INOLTRE, LA PISTA DI CESANA NON È NOTA AGLI ATTUALI ATLETI E DI CONSEGUENZA PONE GLI STESSI SUL MEDESIMO PIANO AGONISTICO



L'impianto sportivo e gli edifici funzionali sono in **buono stato di conservazione**.

In particolare, le parti costituenti il cuore tecnologico e funzionale del sito, ovvero la **struttura della pista** e l'**impiantistica principale** (cabina elettrica di media, impianti tecnologici a servizio delle piste), **risultano integri e ben conservati**.

Gli **edifici** allenamento, staff, tecnico e traguardo sono **attualmente in uso**.

- **Edificio partenze**
- **Edificio traguardo**
- **Edificio peso**
- **Edificio tecnico**
- **Edificio staff**
- **Edificio allenamento/Pistino di spinta**
- **Edificio ristorante**

LE POTENZIALITÀ DI RECUPERO E DI QUALIFICAZIONE GLOBALE SONO, PERTANTO, CONCRETE.



IL PROGETTO DI QUALIFICAZIONE È COMPLETAMENTE SVILUPPATO IN OTTICA DI SOSTENIBILITÀ ENERGETICA ED AMBIENTALE IN LINEA CON GLI OBIETTIVI STRATEGICI 2030

- **assenza di consumo di nuovo suolo** grazie all'uso di strutture già esistenti
- **minore emissione di CO2** grazie a lavorazioni limitate e minor movimentazione di persone, mezzi e materiali

PRINCIPALI CAMPI DI INTERVENTO

IMPIANTO DI GARA

Interventi funzionali alla **nuova omologazione della pista e ammodernamento assetto configurazione freddo** (da impianto totale ad ammoniacca a impianto ad acqua glicolata)

FUNZIONALIZZAZIONE TECNOLOGICA

Impiantistica speciale e sostenibilità energetica

(installazione parco fotovoltaico di ultima generazione su edifici e parte della copertura della pista)

L'energia prodotta oltre che per il mantenimento dell'impianto potrebbe essere a disposizione del territorio locale

AREE COMPLEMENTARI

Potenziamento accessibilità e struttura logistica

COSTO LAVORI SULL'IMPIANTO

interventi funzionali alla nuova omologazione della pista,
compreso il nuovo impianto di gestione del ghiaccio: **18 milioni**

impiantistica speciale e sostenibilità energetica: **8,5 milioni**

potenziamento accessibilità e struttura logistica: **1,5 milioni**

oneri sicurezza lavori: **0,560 milioni**

TOTALE: **28,5 milioni**

IMPORTO DI GARA
PER CORTINA

81 milioni



VOCI DI QUADRO ECONOMICO

spese tecniche: **2,8 milioni**

somme a disposizione: **2,5 milioni**

TOTALE GENERALE: **33,8 milioni**

TEMPI DI RECUPERO

Progetto: **90 giorni**

Lavori: **365 giorni**

PROPOSTA UTILIZZO POST OLIMPICO

PRIMO CENTRO FEDERALE IN EUROPA PER BOB, SKELETON E SLITTINO



SEDI OPERATIVE NEL MONDO

SOLO 15 PISTE PER PREPARAZIONE TECNICA
BOB, SKELETON E SLITTINO (nessuna in Italia)

Nei mesi di allenamento uso intensivo degli impianti esistenti

RILANCIO PISTA TORINO-CESANA PER MILANO-CORTINA 2026

Occasione per aggiungere una nuova pista alle poche esistenti e **trasformare l'Italia nel primo Centro Federale in Europa per Sliding Sport**, nonché luogo ideale per le più importanti competizioni internazionali

CANDIDATURA MONDIALI DEL 2028 DI BOB, SKELETON E SLITTINO

Se la pista di Cesana verrà scelta per le Olimpiadi invernali del 2026, **il Piemonte è pronto a candidarla fin da ora a ospitare i Mondiali del 2028 di Bob, Skeleton e Slittino**



CUORE DEGLI SLIDING SPORT INVERNALI COME COVERCIANO LO È PER IL CALCIO

TRE PUNTI CHIAVE:

1 CENTRO FEDERALE DI ALTA PREPARAZIONE PER BOB, SKELETON E SLITTINO

Tra i punti di forza di Cesana c'è la **presenza**, accanto alla pista olimpica, di **uno dei pochi "pistini di spinta" esistenti al mondo**

2 POLO DI FORMAZIONE GIOVANILE

Investendo sul **futuro degli sliding sport** e ampliandone la base di **potenziali praticanti**

3 SLIDING SPORT FUNPARK

La pista può diventare un **luogo di attrazione**, aperto a tutti i cittadini residenti, ma anche ai turisti durante un soggiorno a Torino e in Piemonte



I NUMERI

OLTRE 1000 ATLETI

+ ACCOMPAGNATORI E STAFF TECNICI

(nei ranking internazionali di Bob, Skeleton e Slittino)

75 NAZIONI

**PER COMPETIZIONI INTERNAZIONALI
BOB E SKELETON**

57 NAZIONI

**PER COMPETIZIONI INTERNAZIONALI
SLITTINO**

15 PISTE ATTIVE

Località	Nazione	Lunghezza	Dislivello	Pendenza
Igls	 Austria	1 220 m	98,10	14% (max)
Whistler	 Canada	1 450 m	148 m	20% (max)
Pechino	 Cina	1 975 m	107 m	18% (max)
Pyeongchang	 Corea del Sud	1 659 m	117 m	25% (max)
La Plagne	 Francia	1 507,5 m	124,5 m	14,5% (max)
Altenberg	 Germania	1 413 m	122,22 m	15% (max)
Schönau am Königssee	 Germania	1 244 m	117 m	9,30% (med)
Winterberg	 Germania	1 325 m	110 m	14,5% (max)
Nagano	 Giappone	1 762,3 m	112,5 m	15% (max)
Sigulda	 Lettonia	1 200 m	99 m	9% (max)
Lillehammer	 Norvegia	1 365 m	114 m	15% (max)
Soči	 Russia	1 500 m	124 m	22% (max)
Lake Placid	 Stati Uniti	1 455 m	107 m	20% (max)
Park City	 Stati Uniti	1 340 m	103,9 m	15% (max)
Sankt Moritz	 Svizzera	1 722 m	129 m	15% (max)

A TITOLO ESEMPLIFICATIVO:

DATI SETTIMANA 16-22 OTTOBRE 2023 PISTA LILLEHAMMER (NORVEGIA)

187 ALTETI PRESENTI

18 NAZIONI

OLTRE 100 MILA EURO

Incasso per uso impianto nella settimana di allenamento

+ IMPATTO SULL'INDOTTO ECONOMICO LOCALE

Per vitto e alloggio di atleti e staff tecnici per gli allenamenti e le competizioni internazionali (ad esempio in una gara di Coppa del Mondo di Bob e Skeleton, che per calendario sono contestuali, le persone direttamente coinvolte sono almeno 355)

+ IMPATTO IMPIEGO A SCOPO TURISTICO

Ad esempio le discese su taxi bob, gommoni, wok e speed luge hanno un costo che va dai 55 ai 120 euro

PERCHÉ SCEGLIERE CESANA - TORINO

MENO COSTI - TEMPI CERTI - SOSTENIBILITÀ - KNOW HOW ORGANIZZATIVO



Passion lives here

LOGISTICA

Connessione ferroviaria con Torino, Milano e Parigi e con i siti di gara delle Olimpiadi 2026

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Il cronoprogramma prevede **un anno di lavori** garantendo la piena operatività dell'impianto in tempo utile per lo svolgimento dei test events

COSTI

Per la Fondazione Milano Cortina 2026 risparmi pari al **60 per cento** rispetto al progetto della pista di Cortina per cui erano previsti 81 milioni

SOSTENIBILITÀ

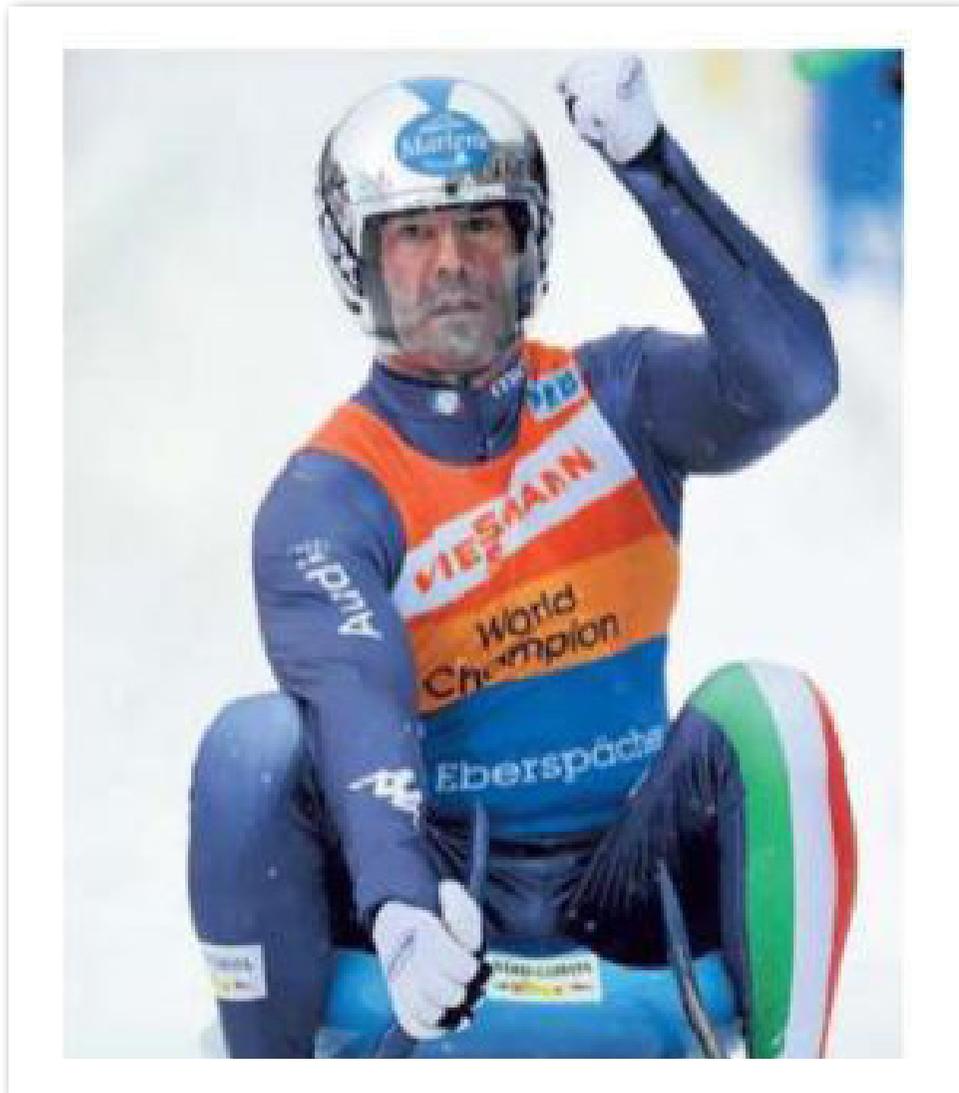
Riutilizzo a fini sportivi di un **patrimonio olimpico esistente**

KNOW HOW OLIMPICO

Know how e capacità organizzativa in ambito Olimpico e grandi eventi

ENGAGEMENT E PARTECIPAZIONE

Grande risposta di **volontarie e volontari** in città durante i grandi eventi



“ *Ci chiedono le vittorie e le medaglie, com'è giusto che sia, però poi non ci danno una pista su cui poter creare i presupposti per le nostre vittorie.*

La prospettiva di un'Olimpiade casalinga ti dà un surplus di carica, di voglia di esserci: capitò anche a me, a Torino 2006, mi portò fino all'oro. Perdere questa occasione fa perdere anche voglia, motivazioni. ”

Armin Zöggeler

